

MODÈLE DE FORMULAIRE D'APPRÉCIATION DU RISQUE

Description de l'environnement de travail et de l'arrière-plan

- Arrière-plan simple Arrière-plan complexe Milieu urbain Milieu rural À l'extérieur À l'intérieur

Description des conditions de travail

- Espacement insuffisant entre les utilisateurs et les courants de circulation conflictuels
 Activités de travail qui ne permettent pas aux travailleurs de porter une attention pleine et entière aux véhicules en rapprochement
 Activités de travail qui ne permettent pas aux travailleurs de porter attention aux véhicules en rapprochement
 Activités de travail qui se déroulent au sein même d'aires de libre circulation des véhicules ou à proximité de celles-ci

Vitesse des véhicules / de l'équipement

- Moins de 40 km/h (25 mi/h) Plus de 40 km/h (25 mi/h)

Débit de circulation des véhicules / de l'équipement

- Débit restreint Débit élevé Circulation contrôlée Circulation non contrôlée

Mesures de protection en place

- Barrières Plans de contrôle de la circulation Surveillance de la circulation

Expositions et dangers importants

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Véhicules en mouvement | <input type="checkbox"/> Équipement en mouvement | <input type="checkbox"/> Circulation piétonnière |
| <input type="checkbox"/> Travail de nuit | <input type="checkbox"/> Faible visibilité | <input type="checkbox"/> Éclairage faible ou limité |
| <input type="checkbox"/> Flamme | <input type="checkbox"/> Arc électrique | <input type="checkbox"/> Températures extrêmes |
| <input type="checkbox"/> Enchevêtrement | <input type="checkbox"/> Lignes de visibilité limitées | <input type="checkbox"/> Précipitations |
| <input type="checkbox"/> Chasse-poussière / fumée | <input type="checkbox"/> Brouillard / vapeur | <input type="checkbox"/> Autre : _____ |

APPRÉCIATION DU RISQUE

À la lumière de l'identification des dangers, l'activité se déroule dans :

- un environnement et des conditions à faibles risques
 un environnement et des conditions à risques moyens
 un environnement et des conditions à risques élevés

LIGNES DIRECTRICES ET SCÉNARIOS POUR DÉTERMINER LES CLASSES DE RENDEMENT SUGGÉRÉES

Scénario A : Des activités de travail à FAIBLES RISQUES pendant lesquelles :

- les travailleurs peuvent porter une attention pleine et entière aux véhicules en rapprochement;
- il existe un espacement suffisant entre les utilisateurs et les courants de circulation conflictuels;
- les arrière-plans qui ne sont pas complexes, ce qui favorise une visibilité optimale;
- les véhicules ou l'équipement en mouvement circulent à une vitesse qui n'excède pas 40 km/h;
- les utilisateurs exécutent des tâches qui détournent leur attention des véhicules en rapprochement.

Cette classe pourrait notamment comprendre les travailleurs à pied qui :

- orientent des conducteurs de véhicules vers les aires de stationnement et de service;
- récupèrent des paniers d'achats laissés dans les stationnements;
- sont exposés aux dangers de la circulation dans un entrepôt;
- entretiennent les emprises routières et les trottoirs;
- conduisent des véhicules de livraison.

Classe de rendement suggérée : Classe 2, Classe 1 dans certaines conditions

Scénario B : Des activités de travail à RISQUES MOYENS comportant des niveaux de risque supérieurs à ceux du scénario A, pendant lesquelles :

- on souhaite accroître la visibilité durant les intempéries;
- les arrière-plans sont complexes;
- les employés exécutent des tâches qui détournent leur attention des véhicules en rapprochement;
- des véhicules ou de l'équipement en mouvement circulent à des vitesses allant de 40 km/h à 80 km/h;
- les travailleurs exécutent les activités de travail plus près des véhicules en mouvement.

Cette classe pourrait notamment comprendre les travailleurs à pied suivants :

- Les travailleurs de la construction routière
- Les travailleurs des services publics
- Les membres d'équipes d'arpentage
- Les manutentionnaires et le personnel de piste dans les aéroports
- Les travailleurs forestiers
- Les brigadiers scolaires
- Le personnel de stationnement ou de poste de péage
- Le personnel d'intervention d'urgence
- Les travailleurs ferroviaires
- Le personnel responsable de l'application de la loi
- Les enquêteurs sur le lieu d'un accident

Classe rendement suggérée : Classe 2 ou 3 dans certaines conditions

Scénario C : Des activités de travail à RISQUES ÉLEVÉS comportant des niveaux de risque supérieurs à ceux du scénario B, pendant lesquelles :

- les travailleurs sont exposés à des véhicules qui se déplacent à vitesse beaucoup plus élevée dépassant 80 km/h ou dont les distances de visibilité sont réduites;
- les travailleurs et conducteurs de véhicules transportant des charges qui nécessitent des tâches complexes, ce qui met visiblement les travailleurs en danger;
- la personne qui porte un vêtement de sécurité à haute visibilité doit être visible dans tous les mouvements à au moins 390 m et doit être identifiable en tant que personne;
- l'éclairage est faible ou il fait nuit.

Cette classe pourrait notamment comprendre les travailleurs suivants :

- Les travailleurs de la construction routière
- Les travailleurs des services publics
- Les membres d'équipes d'arpentage
- Le personnel d'intervention d'urgence
- Les équipes de signalisation
- Les remorqueurs
- Les patrouilleurs d'assistance routière ou de reconnaissance

Classe de rendement suggérée : Classe 2 de jour; Classe 3 lorsque l'éclairage est faible

Note : Ces lignes directrices et scénarios de rendement sont présentés à titre d'outil d'évaluation uniquement. Certaines conditions particulières, par exemple, les conditions particulières, la distance de freinage ou de visibilité, la formation, les lois et la proximité, doivent être prises en compte lors de l'appréciation définitive du danger et de la sécurité. La vitesse des véhicules ne devrait pas être considérée comme un élément isolé. Certaines conditions extrêmes peuvent exiger des niveaux de rendement supérieurs à la classe 3.

L'équipement de protection individuelle devrait être sélectionné pour optimiser la visibilité de la couleur entre le porteur et l'environnement de travail.

Source : Modèle de formulaire d'appréciation du risque, CSA Z96-15 (C2020), Vêtements de sécurité à haute visibilité. © Association canadienne de normalisation.

Veuillez visiter csagroup.org/fr/store