



Vous y connaissez-vous en sécurité liée à l'utilisation des chariots élévateurs?

1. Il est très facile de capoter sur des rampes ou des surfaces inclinées, que le chariot soit chargé ou non.
 a) Vrai b) Faux
2. En conduisant un chariot chargé sur des rampes avec une inclinaison de 10 % ou plus, la charge doit toujours être plus élevée que le chariot, même s'il faut faire marche arrière pour descendre la rampe.
 a) Vrai b) Faux
3. Étant donné qu'un chariot élévateur est plus lourd qu'une voiture, il est plus facile de freiner pour arrêter un chariot.
 a) Vrai b) Faux
4. Un conducteur de chariot élévateur doit toujours regarder :
 a) dans les miroirs
 b) autour de sa charge
 c) dans le sens du déplacement
 d) vers l'avant
5. Que devrait-on faire lorsqu'on s'approche d'une intersection?
 a) Ralentir et klaxonner
 b) Vérifier pour des dangers en sortant la tête de la cabine
 c) Effectuer le virage lentement et avec douceur
 d) Passer aussi rapidement que possible
6. En déplaçant des personnes à l'aide d'un chariot élévateur, le conducteur doit :
 a) les soulever directement sur les fourches
 b) utiliser une palette comme plate-forme
 c) déplacer un camion près d'un mur afin d'offrir une protection contre les chutes
 d) aucune de ces réponses
7. Lorsque la visibilité avant est masquée :
 a) regardez autour de la charge
 b) avancez lentement et prudemment
 c) faites marche arrière
 d) aucune de ces réponses
8. Ne jamais monter dans une remorque ou une voiture de chemin de fer à moins :
 a) que le gardien ne soit présent
 b) que le réservoir de carburant ne soit plein et la batterie du chariot ne soit pleinement chargée
 c) que la remorque ou la voiture ne soit bloquée en place à l'aide de cales de roue
 d) qu'un éclaircur ne se trouve à l'intérieur de la remorque ou de la voiture
9. Le conducteur d'un chariot élévateur devrait avoir comme priorité :
 a) d'augmenter la vitesse à laquelle il charge et décharge le chariot
 b) d'assurer que le véhicule est en état sûr de marche
 c) de vérifier les changements quant à l'horaire du chargement / déchargement
 d) de stabiliser les fourches sur tous les chariots utilisés pendant un quart de travail
10. Quels sont les signes qui indiquent qu'il faudrait peut-être mettre le chariot élévateur hors service et y effectuer des réparations?
 a) Une fuite du système d'alimentation
 b) Une pédale de frein qui semble spongieuse
 c) Une fumée d'échappement qui vous rend malade
 d) Toutes ces réponses

