

TROUSSE POUR RÉSEAUX SOCIAUX

Alarmes de recul à large bande

Échéancier : Printemps 2018

À PROPOS DU PROJET

Jusqu'à récemment, les alarmes de recul utilisées sur l'équipement mobile à moteur et les véhicules étaient tonales et présentaient certaines limites telles que les risques de dommages auditifs, de pollution par le bruit et de difficulté à déterminer la source. Les nouvelles alarmes à large bande offrent plus d'options pour prévenir les accidents du travail causés en partie par la marche arrière des véhicules à moteur tout en atténuant certaines des limites. Leur source peut être plus facilement déterminée et elles réduisent les perturbations par le bruit.

Nous voulons faire connaître cette nouvelle technologie de remplacement dans les industries où de l'équipement mobile à moteur et des véhicules de plus d'une tonne sont couramment utilisés.

Vous trouverez ci-après du contenu bilingue pour divers médias (bulletin, médias sociaux) que vous pouvez utiliser et adapter à vos besoins.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec nous à communications@ws-ts.nb.ca.

Merci de votre collaboration!

Travail sécuritaire NB

Restez branchés!

travailsecuritairenb.ca



@SecuriTravailNB



Travail sécuritaire NB



WorkSafeNB/Travail sécuritaire NB



1 800 222-9775

TROUSSE POUR RÉSEAUX SOCIAUX

CONTENU

Bulletin	Newsletter
<p>Alarmes de recul à large bande : la nouvelle technologie offre une solution de remplacement aux alarmes tonales classiques</p> <p>Les véhicules qui reculent présentent un risque pour la sécurité sur les chantiers. Les alarmes de recul ont pour but de prévenir les blessures ou la mort en alertant les personnes à proximité des véhicules lorsqu'ils reculent. Conformément à la <i>Loi sur l'hygiène et la sécurité au travail</i> [alinéas 213.11f) et g); 216(1)g); 224f); et 230.21(1)f)], des alarmes de recul sonores sont nécessaires sur l'équipement mobile à moteur et les véhicules d'une capacité d'une tonne.</p> <p>Une nouvelle solution de remplacement de l'alarme tonale « bip, bip, bip » est maintenant offerte. La Ville d'Ottawa fait actuellement l'essai de ces alarmes sur les véhicules de déneigement dans le cadre d'un programme pilote. Visitez le site travailsecuritairenb.ca pour en apprendre davantage et pour découvrir la différence.</p>	<p>Broadband back-up alarms: new technologies offer an alternative to traditional tonal alarms</p> <p>Reversing vehicles pose a safety risk at job sites. Back-up alarms are meant to prevent injury or death by alerting people near vehicles when they are moving backward. As required by the <i>OHS Act</i> [Sections 213.11 (f) & (g), 216 (1)(g), 224(f) and 230.21(1)(f)], audible back-up alarms are required on powered mobile equipment and vehicles with a capacity of one tonne.</p> <p>A new alternative to the tonal beep, beep, beep alarm is now available. The City of Ottawa is currently piloting the technology on snow removal vehicles. Visit worksafenb.ca to learn more and to listen to the difference.</p>
Twitter	
<p>(1) Êtes-vous fatigués des alarmes de recul « bip, bip, bip »? Les nouvelles alarmes à large bande sont plus faciles à repérer et permettent de réduire les perturbations par le bruit. En apprendre plus : http://ow.ly/okLd30jtzpq</p> <p>(2) Les nouvelles alarmes à large bande peuvent être meilleures pour vos oreilles et celles des personnes autour de vous : http://ow.ly/okLd30jtzpq #sécurité</p>	<p>(1) Tired of the beep, beep, beep back-up alarms? New broadband alarms are easier to locate and reduce noise disturbance. Learn more: http://ow.ly/lxht30jtzeV</p> <p>(2) New broadband alarms may be better for your hearing and for those around</p>

TROUSSE POUR RÉSEAUX SOCIAUX

#alarmesderecul	you. http://ow.ly/lxht30jtzeV #safety #backupalarms
Facebook / LinkedIn	
<p>Une nouvelle solution de remplacement de l’alarme tonale « bip, bip, bip » est maintenant offerte. La Ville d’Ottawa fait actuellement l’essai de ces alarmes sur les véhicules de déneigement dans le cadre d’un programme pilote. Visitez le site travailsecuritairenb.ca pour en apprendre davantage et pour découvrir la différence.</p>	<p>A new alternative to the tonal beep, beep, beep alarm is now available. The City of Ottawa is currently piloting the technology on snow removal vehicles. Visit worksafenb.ca to learn more and to listen to the difference.</p>