

TECHNIQUES DE CONDUITE SÉCURITAIRE PRÈS DES TAS

Les camions à bascule déchargent parfois des matériaux près du bord de tas. En 2015, un conducteur de camion à bascule a été tué lorsque son camion est passé par-dessus le bord à un point de déchargement. Travail sécuritaire NB rappelle aux conducteurs de camion à bascule, aux conducteurs d'équipement, aux entrepreneurs et aux employeurs les dangers liés à cette tâche.

Certains employeurs ou opérateurs interdisent de reculer jusqu'au bord d'un tas. Dans les cas où cette pratique n'est pas interdite, il est essentiel de suivre les procédures de recul appropriées.

Points dont il faut tenir compte

- La grande partie du poids d'un camion à bascule se situe sur l'essieu arrière, ce qui exerce une plus grande pression sur le bord du tas.
- Un tas n'est pas très stable, même à son angle de repos, puisque les matériaux ne sont pas compacts et sont disposés en couches épaisses. Les tas peuvent facilement s'effondrer.

Les employeurs devraient faire ce qui suit :

- Ériger des bermes adéquates pour donner au conducteur un point de référence visuel du bord.
- S'assurer que la surface de déchargement est légèrement en pente vers le bord du tas. Cette mesure permet au conducteur d'avoir un meilleur contrôle du camion et d'avancer si un problème survient, comme l'affaissement d'une crête. Elle procure également un meilleur drainage.
- S'assurer que la surface de déchargement est parfaitement égale d'un côté à l'autre pour que le poids du camion soit égal lorsque les matériaux sont déchargés.
- Vérifier s'il y a des fentes ou d'autres signes d'affaissement du sol avant le déchargement. S'il y en a :
 - utiliser un boueur ou une chargeuse pour pousser les matériaux par-dessus le bord et faire une nouvelle surface de déchargement;
 - décharger les matériaux avant d'atteindre la surface de déchargement, et une chargeuse ou un boueur est utilisé pour pousser les matériaux par-dessus le bord.
- Former tous les conducteurs en techniques d'empilage et les renseigner à propos des dangers liés aux déchargements près de tas.
- S'assurer que les matériaux ne sont pas déchargés près du bord d'un tas si on enlève des matériaux par le bas du tas puisque l'angle de repos peut avoir changé, occasionnant un plus grand risque d'effondrement. Il faut décharger les matériaux avant d'atteindre le tas dans ce cas.



- Maintenir une distance minimale de 5 m lorsqu'on décharge avant d'atteindre le tas. Travail sécuritaire NB recommande cette distance à partir de l'analyse et de conseils d'une firme d'ingénierie.

Les conducteurs doivent faire ce qui suit :

- S'assurer que l'équipement est en bon état et porter leur ceinture de sécurité.

Les conducteurs devraient également faire ce qui suit :

- Ne se servir de la berme qu'en tant que point de référence visuel et non pour faire cesser de reculer.
- Examiner la surface de déchargement afin de déceler toute fente ou tout autre signe d'affaissement du sol avant de reculer jusqu'au point de déchargement.
- S'assurer de reculer en ligne droite directement perpendiculaire au bord du tas et non à un angle du bord.
- Reculer lentement et s'arrêter graduellement près du bord d'un tas.
- Décharger le matériel avant d'atteindre le tas s'ils doutent de la stabilité de la surface de déchargement ou si des matériaux sont déplacés par le bas du tas.