

DANGER-ALERTE !*

Un travailleur est grièvement blessé par l'explosion d'un pneu



Aperçu

Au cours d'une inspection avant départ, un camionneur a constaté qu'il n'y avait pas suffisamment d'air dans trois pneus. Après avoir gonflé le troisième pneu de 30 à 90 lb/po², le pneu a été projeté de la remorque et l'a frappé aux jambes. Le camionneur a subi des lésions musculo-squelettiques aux deux jambes et des blessures au dos.

Lors d'un incident distinct, un travailleur a retiré un pneu d'une chargeuse et a remarqué que le cercle de fermeture n'était pas bien placé. Il a roulé le pneu vers un support à pneus pour le dégonfler. Lorsqu'il a placé le pneu contre le support, le pneu a glissé, a frappé le sol avec le cercle de fermeture par le bas, et a explosé. La terre qui se trouvait sur la jante de pneu a frappé le travailleur au visage.

POURQUOI IL S'AGIT D'UNE PRÉOCCUPATION

Les blessures liées aux explosions de pneus et aux défaillances de jantes segmentées peuvent être graves, voire mortelles. Les deux principaux dangers sont les ruptures dans le flanc du pneu et les projections. Une projection s'entend du dégagement soudain et violent d'un cercle de fermeture, d'une jante ou d'un rebord de l'assemblage du pneu. Ces incidents surviennent habituellement pendant le gonflage.

Mesures de prévention

Avant d'enlever ou de démonter un assemblage

- **Ne jamais effectuer le gonflage d'un pneu qui a roulé à plat ou sous-gonflé** (80 % ou moins de la pression recommandée).
- **Dégonfler complètement l'assemblage** avant de retirer les écrous de roue ou de démonter les pièces. Retirer le noyau de valve et insérer un fil dans la tige de valve pour confirmer qu'elle est dégagée.
- **Dégonfler complètement un pneu endommagé** avant de retirer l'assemblage, même si le pneu et la jante doivent être jetés ensemble. Traiter les renflements des flancs, le décollement de la bande de roulement, les fissures et les autres signes de détérioration comme des indications d'une défaillance possible.

Inspecter et préparer les pièces

- **Démonter et inspecter toutes les pièces du pneu et de la jante.** Appairier toutes les pièces avant le remontage et ne jamais utiliser une pièce de la jante qui ne peut être reconnue.
- **Remplacer les pièces de la jante qui sont craquelées, rouillées, usées ou corrodées.** Ne jamais réparer, modifier ou souder les pièces d'une roue, d'un pneu ou d'une jante, et ne jamais chauffer une jante ou une roue segmentée.
- **Ne jamais marteler, chauffer, frapper ou forcer le montage de pièces** lorsqu'un assemblage est gonflé ou partiellement gonflé. Si les pièces ne s'assemblent pas, dégonfler complètement l'assemblage, puis inspecter les pièces et le crochet de la jante pour déceler tout dommage, rouille ou corps étranger.

Gonfler en toute sécurité

- **Veiller à ce que chaque pièce de la jante soit bien mise en place** avant d'ajouter une pression de gonflage. Ne jamais dépasser 35 lb/po² lors de la mise en place du talon.
- **Au moment d'arrondir un tube ou de mettre en place un anneau latéral ou un cercle de fermeture sans dispositif de retenue**, ne jamais dépasser 3 lb/po². Un gonflage accru pourrait causer une séparation explosive.
- **Utiliser un mandrin à air portatif à distance muni d'un indicateur de pression de conduite d'air ou d'un régulateur préétabli.** Utiliser une longueur de conduite d'air suffisante pour rester à l'extérieur de la zone de trajectoire et ne jamais laisser une conduite d'air sans surveillance en gonflant un pneu.
- **Toujours gonfler les pneus à l'intérieur d'un dispositif de retenue fixe** comme une cage, une chambre, un sac, une chaîne de gonflage, ou tout autre dispositif de retenue approprié. Fixer le dispositif pour qu'il ne puisse pas devenir un projectile. Ne pas surcharger ou surgonfler un pneu.

Après le gonflage

- **Garder le pneu à l'intérieur du dispositif de retenue** pendant l'inspection du pneu et de la roue. Confirmer que chaque pièce est correctement montée et fixée.
- **Dégonfler complètement le pneu** en enlevant le noyau de valve avant d'effectuer tout ajustement.

CONCLUSION !*

Dégonfler complètement les assemblages de pneus et de jantes endommagés ou suspects avant toute manutention. Utiliser une cage de sécurité ou un autre dispositif de retenue et prendre les précautions appropriées pour protéger les employés des risques d'explosion de pneus.